

e-BIKE i10

RO

Instrucțiuni de utilizare



BINE AȚI VENIT

Vă mulțumim că ați cumpărat bicicleta electrică MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul dumneavoastră produs pentru prima dată.

Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să respectați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță.

Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru referințe viitoare. Suntem siguri că noul dumneavoastră sistem vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv respectă cele mai înalte standarde, are o tehnologie inovatoare și prezintă un confort ridicat pentru utilizator.



Fulgerul cu săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni neizolate periculoase în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Semnul exclamării în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul despre prezența în documentul inclus în pachet a unor instrucțiuni importante de operare și întreținere.



AVERTIZARE



RISC DE ELECTROCUTARE NU DESCHIDEȚI

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau al altor piese ale bicicletei electrice. În nici un caz, utilizatorul nu are voie să repare piesele electrice. Numai un tehnician calificat de producător are dreptul să le repare.



Fișa principală este utilizată pentru a deconecta încărcătorul.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea cu alt tip similar sau cu același tip de baterie. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi la soare, foc sau altele asemenea.

Vă rugăm să citiți următoarele măsuri de siguranță pentru bicicleta dumneavoastră și păstrați-le pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertizările și instrucțiunile scrise în acest manual.

Acest produs îndeplinește toate cerințele conform EN 15194, EPAC

Viteza maximă acceptată: 25 km/h

Putere motor: 250W

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

AVERTIZARE! Greutatea maximă admisă este de 120 kg.

- Bicicleta electrică este concepută numai pentru adulți. Copiii cu vârsta sub 12 ani nu au voie să meargă cu bicicleta electrică.
- Atunci când călătoriți cu bicicleta electrică, folosiți întotdeauna o cască, pantofi și echipament de siguranță, cum ar fi genuncherele și cotierele, pentru a evita rănirea.
- Nu utilizați fără antrenament adecvat.
- Nu călătoriți cu viteză mare, pe teren neuniform sau pe pante.
- Nu utilizați după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Trebuie să respectați legile locale și să oferiți prioritate pietonilor.
- Ori de câte ori circulați cu acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, coliziunii și căderii. Pentru a circula în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertizările din manualul de utilizare
- Bicicleta electrică este un vehicul de transport personal și este proiectată pentru o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați pe altcineva pe bicicletă.
- Nu este conceput pentru uz profesional.



ATENȚIE: Ar trebui să vă verificați bicicleta înainte de utilizare. Asigurați-vă că frânele funcționează bine, bateria este complet încărcată, presiunea este suficient în anvelope, nu sunt sunete anormale, nu sunt șuruburi slăbite etc.)

Este importantă aplicarea corectă a forței de strângere a elementelor de fixare - piulițelor, șuruburilor, de pe bicicletă. Dacă este aplicată o forță prea mică este posibil ca elementul de fixare să nu țină bine. Prea multă forță, iar elementul de fixare poate strica filetul, se poate alungi, deforma sau rupe. Oricum, o forță incorectă de strângere poate duce la defectarea componentelor, ceea ce poate determina pierderea controlului și căderea.

REȚINEȚI: Acest manual nu este conceput ca un manual cuprinzător de utilizare, service, reparații sau întreținere. Vă rugăm să vă adresați distribuitorului pentru orice service, reparații sau întreținere.

ATENȚIE: Această bicicletă electrică este concepută doar pentru drumuri urbane! Circulația într-un mediu rutier neurban sau liber este interzisă!

UTILIZAREA

1. Înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanța bicicletei electrice, nu o folosiți și nu o împrumutați persoanelor care nu o pot manipula.
2. Nu pedalați și nu mutați bicicleta în timp ce încărcătorul bateriei este conectat. În caz contrar, cablul de alimentare se poate încurca în pedale, ceea ce poate deteriora încărcătorul, cablul de alimentare și/sau portul de încărcare.
3. Nu mergeți cu bicicleta dacă bateria este defectă sau oricare componente ale sistemului de asistență la pedalare. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave.
4. Nu începeți să vă mișcați cu un picior pe o pedală și cu celălalt pe sol și apoi începeți să mergeți cu bicicleta când ați atins o anumită viteză. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave. Ar trebui să începeți să vă mișcați numai când sunteți așezat corect pe șeaua bicicletei.
5. Nu activați funcția de accelerație dacă roata din spate nu atinge solul. În caz contrar, roata se va roti în aer cu viteză mare și poate cauza răniri.
6. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a bateriei scade până în punctul în care nu mai este posibilă deplasarea asistată de baterie. Conducerea fără lumini poate crește riscul de rănire. 
7. Nu modificați și nu îndepărtați nici o parte a sistemului de asistență la pedalare. Nu instalați piese sau accesorii neoriginale. Dacă faceți acest lucru, acestea pot deteriora produsul, pot provoca o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
8. Când vă opriți, asigurați-vă că aplicați frânele din față și din spate și păstrați picioarele pe pământ. Lăsând un picior pe o pedală când staționați, puteți activa accidental funcția de pedalare asistată, ceea ce poate determina pierderea controlului și puteți suferi răni grave.
9. **Pregătiri înainte de utilizare:** purtați casca, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de utilizare pentru a vă proteja de răni în caz de accident.
10. **Condiții de utilizare:** temperatura ambientală de -10 la 40C, fără vânt și drumuri plane; fără porniri și frânări frecvente, distanța generală de utilizare poate fi de 40 până la 50 km (în funcție de capacitatea bateriei).
11. **Capacitate maximă:** sarcina maximă a bicicletei este de 120 kg. Dacă se întâmplă un accident atunci când sarcina depășește 120 kg, compania nu își asumă nicio responsabilitate.

12. În caz de frânare frecventă, pornire, mers la deal sau cu vântul în față, drumuri noroioase, supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mai mare de energie electrică din baterie, afectând astfel distanța totală ce poate fi parcursă, prin urmare vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când folosiți bicicleta.
13. Dacă bateria nu este folosită o lungă perioadă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient și trebuie încărcată încă o dată dacă încărcarea a fost efectuată în urmă cu mai bine de o lună.
14. Asigurați-vă că acordați atenție: bicicleta electrică nu poate rezista mult timp, dacă pătrunde apă în controler și în roata motorului, acest lucru poate cauza un scurtcircuit și poate deteriora circuitele electrice!
15. Demontarea sau modificarea neautorizată este interzisă, iar compania nu este responsabilă pentru pierderile rezultate.
16. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.

ÎNCĂRCĂTORUL

17. Nu folosiți niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
18. **Nu folosiți niciun alt încărcător sau metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile bicicletei electrice. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
19. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de peste 8 ani și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau cărora le lipsește experiența și cunoștințele necesare, cu condiția să fie supravegheați și instruiți cu privire la modul de utilizare a încărcătorului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
20. Deși încărcătorul bateriei este rezistent la apă, nu permiteți introducerea acestuia în apă sau alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul dacă bornele sunt umede.
21. Nu atingeți niciodată mufa de alimentare, portul de încărcare sau contactele cu mâinile ude. Este posibil să vă electrocuțați.
22. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu permiteți pătrunderea de substanțe străine, deoarece acestea poate provoca scurtcircuitarea contactelor, ceea ce poate provoca o electrocutare, incendiu sau deteriorarea încărcătorului.
23. Curățați în mod regulat orice praf din port. Umezeala sau alte probleme pot reduce eficacitatea izolației și pot provoca un incendiu.



24. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul. Puteți provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
25. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
26. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cu cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. Dacă cablul este deteriorat, acesta poate provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
27. Introduceți ferm mufa de alimentare și mufa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt complet introduse, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
28. Nu folosiți încărcătorul lângă materiale sau gaze inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
29. Nu acoperiți niciodată încărcătorul și nu așezați obiecte pe el în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
30. Nu scăpați încărcătorul și nu-l expuneți la impacte puternice. În caz contrar, poate provoca un incendiu sau o electrocutare.
31. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, opriți utilizarea încărcătorului și duceți-l la un dealer autorizat.
32. Manipulați cablul de alimentare cu grijă. Conectarea încărcătorului în interior în timp ce bicicleta este în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
33. Nu treceți roțile bicicletei peste cablul de alimentare sau priza. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

BATERIA

34. Nu lăsați bateria și încărcătorul la îndemâna copiilor. Nu permiteți copiilor să se joace cu bicicleta sau cu orice parte a bicicletei sau accesoriu.
35. Nu atingeți bateria sau încărcătorul în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul I.
36. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răni grave.
37. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare al bateriei. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.



38. Nu demontați sau modificați bateria. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.
39. Nu scăpați bateria și nu o supuneți la impact. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.
40. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, rezultând în vătămări grave sau deteriorarea bunurilor.
41. Dacă nu folosiți bicicleta electrică timp de câteva luni, încărcăți bateria la 100% înainte de a o depozita. În plus, este recomandabil să porniți bicicleta în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.
42. Nu depozitați bicicleta în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme caldă. Păstrați bicicleta și bateria într-un loc răcoros și uscat.



Sfaturi

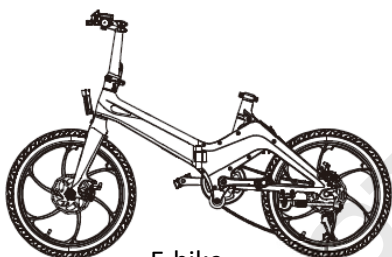
În momentul cumpărării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model potrivit nevoilor dumneavoastră, iar utilizatorii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a circula pe drumuri.

Pentru utilizarea și securitatea corectă, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri și, dacă se constată un fenomen de slăbire, piesa trebuie strânsă în timp util.
2. Când porniți sursa de alimentare sau întâlniți o pantă abruptă, ajutați pe cât posibil să reduceți curentul de pornire și să prelunghiți durata de viață a bateriei și autonomia.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție specială: când adâncimea apei este mai mare de 3 cm, este probabil ca motorul să intre în apă, rezultând astfel o defecțiune.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea bateriei. Când încărcăți, gestionați bateria și încărcătorul cu grijă.
5. Este interzis ca alte articole să acopere cutia bateriei și încărcătorul pentru a împiedica disiparea căldurii, trebuie menținut un mediu cu o ventilație bună.

6. Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt cu cameră), pentru a evita creșterea rezistenței la înaintare, uzarea anvelopelor și deformarea jantei.
7. Utilizatorii ar trebui să respecte regulile de circulație, iar viteza de deplasare ar trebui să fie menținută sub 25 km/h, iar mărfurile care urmează să fie transportate nu trebuie să depășească sarcina maximă pentru portbagajul din spate (dacă există).
8. Când rulați cu o viteză mare sau frânați brusc la coborâre, nu utilizați frâna din față pentru a evita ca centrul de greutate să se miște înainte, punându-vă astfel în pericol.

Lista obiectelor din pachet



E-bike



Șea

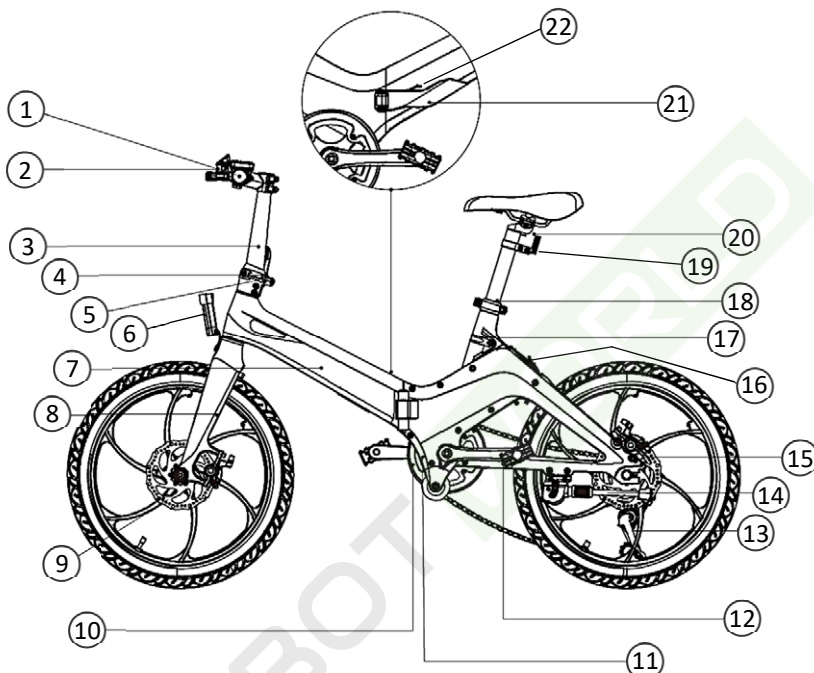


Încărcător



Manual

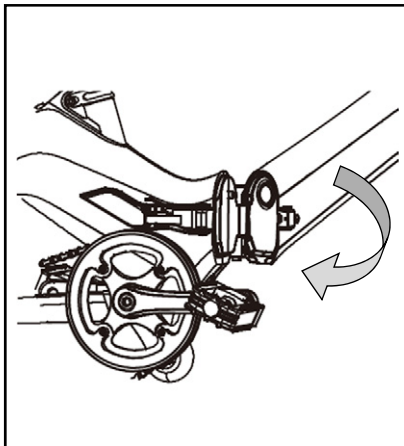
2. STRUCTURA BAZĂ ȘI DENUMIRI



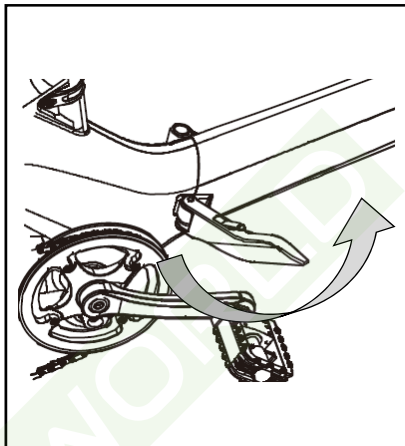
- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Ghidon | 12. Pedală |
| 2. Manetă de frână, schimbător de viteze și controler cu afișaj | 13. Schimbător spate |
| 3. Tijă | 14. Picior |
| 4. Blocare tijă | 15. Motor |
| 5. Balama tijă | 16. Baterie |
| 6. Far | 17. Clemă tijă șea |
| 7. Cadru | 18. Tijă Șea |
| 8. Furcă față | 19. Lumina din spate |
| 9. Frână pe disc | 20. Șea |
| 10. Foaie | 21. Balama cadru |
| 11. Protecție foaie | 22. Blocare balama cadru |

3 DESFACETI BICICLETA

DESFACEREA CADRULUI

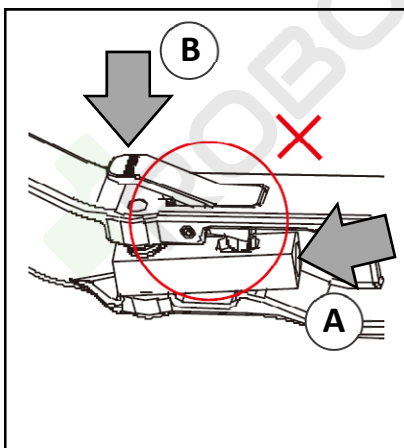


1. Țineți decadrul bicicletei și desfășurați-l

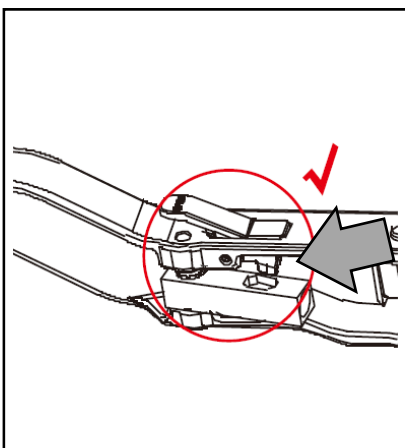


2. Ca în imagine, strângeți bine clema. **Vă rugăm să terminați pașii 3) și 4) înainte de a bloca clema**

ATENȚIE!

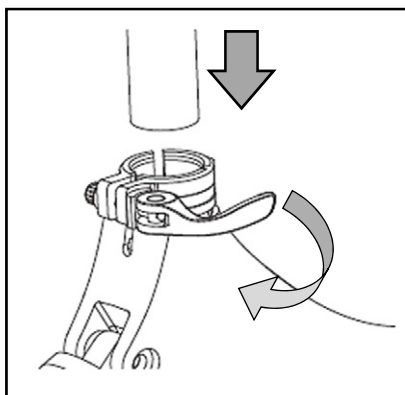


3. Dacă elementul de fixare apare ca imagine, vă rugăm să apăsați **butonul de Blocare** pentru a elibera piesa convexă.

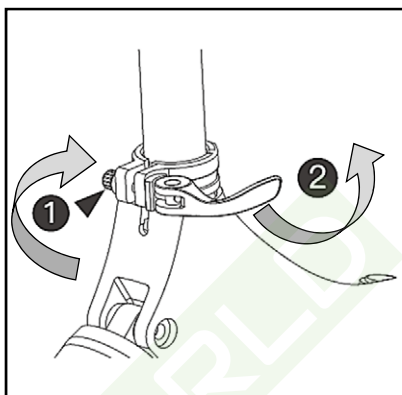


4. Dacă elementul de fixare arată ca imagine, atunci efectuați pasul 2) pentru a bloca cadrul

ASAMBLARE TIJĂ ȘEA

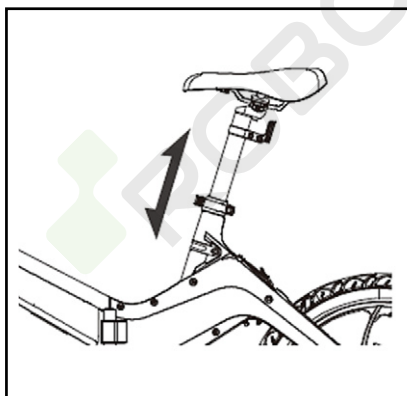


1. Slăbiți clema tijei de la șea, țineți bicicleta fix, introduceți tija șei în cadru

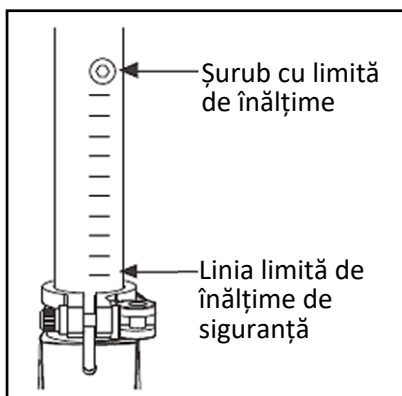


2. Reglați șurubul, strângeți clema, apoi apăsați șeaua la înălțimea dorită pentru a vă asigura că tija șei este blocată suficient de bine și nu se rotește sau nu se mișcă în sus și în jos

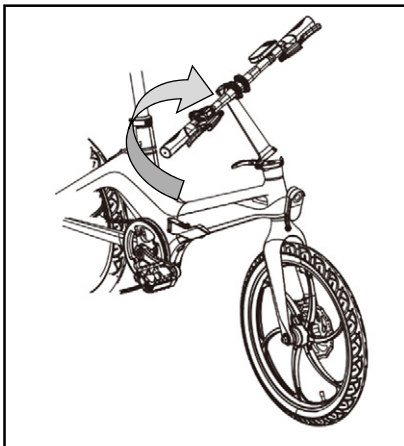
REGLAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI



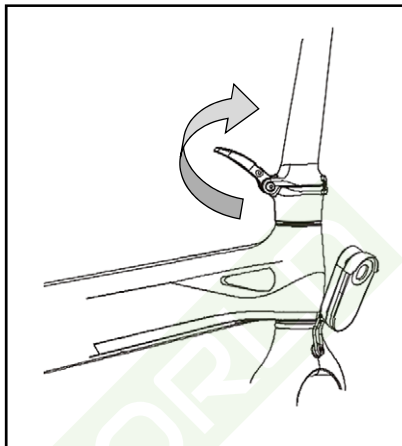
1. Când trebuie să reglați înălțimea șei, slăbiți mai întâi clema tijei, mutați tija scaunului la înălțimea dorită, strângeți clema tijei.



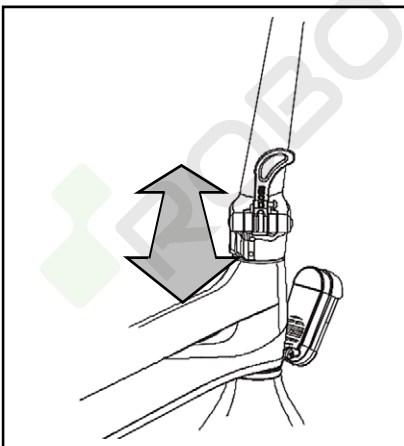
2. Înălțimea șei nu trebuie să depășească șurubul de înălțime sau linia de siguranță

DESFACEREA TIJEI GHIDONULUI

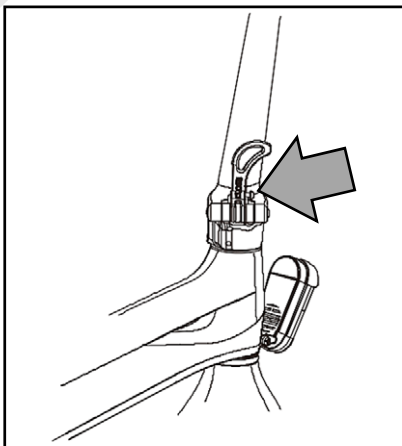
2. Țineți corpul bicicletei și rotiți tija în poziție verticală pentru a vă asigura că aceasta este conectată perfect la partea inferioară



3. Fixați clema în direcția tijei

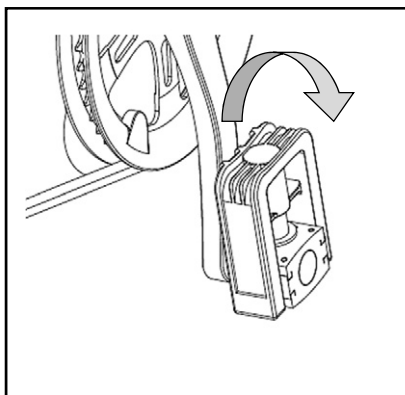


1. Agitați ușor tija și verificați dacă clema de siguranță este complet strânsă.

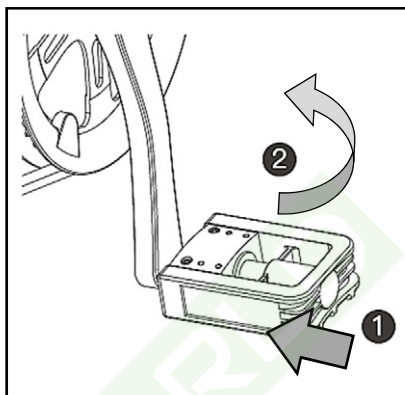


4. Când pliați tija, trebuie să apăsați clema de siguranță și apoi să deschideți clema pliabilă

STRÂNGEȚI ȘI PLIAȚI PEDALELE

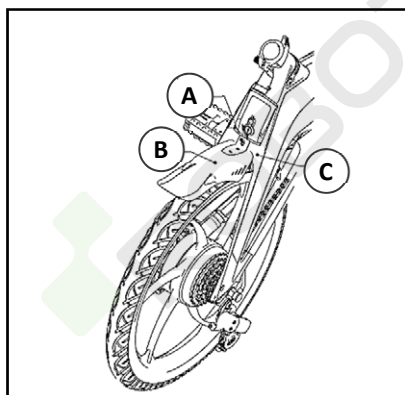


1. Țineți cadrul bicicletei și desfaceți pedalele.

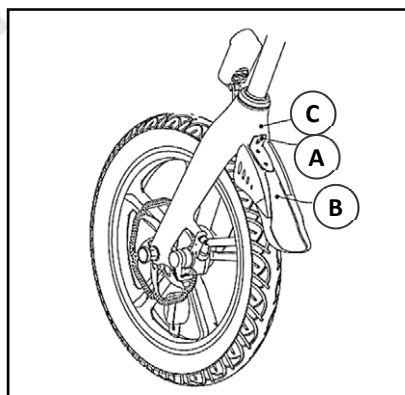


2. Apăsați pedala spre pedalier și pliați-o în sus.

INSTALAREA FENDER

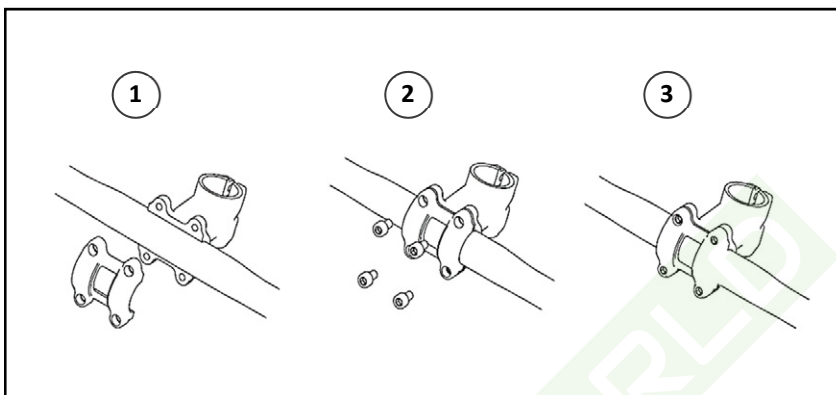


1. Însurubați șurubul (A) prin aripa din spate (B) în cadrul bicicletei (C).

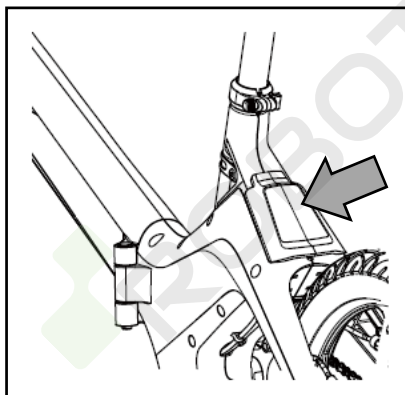


2. Însurubați șurubul (A) prin aripa din față (B) în furca bicicletei (C).

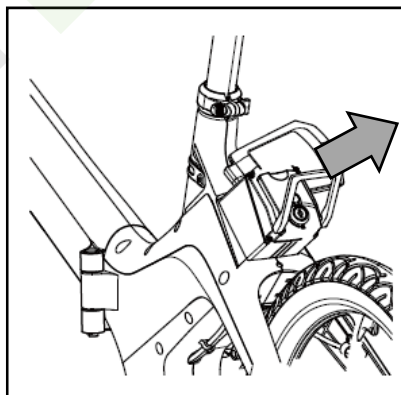
INSTALAREA VOLANȚEI



DEZINSTALAREA ȘI INSTALAREA BATERIEI



3. Opreți bicicleta, deblocați bateria.

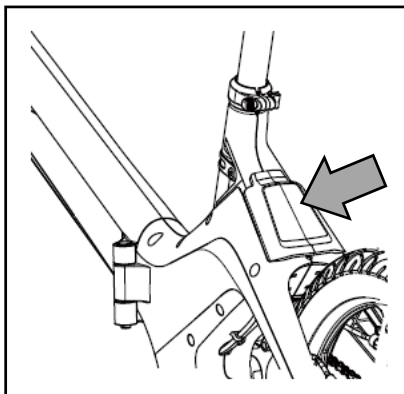


2. Scoateți cutia bateriei cu mânerul de ridicare așa cum se arată în imagine
Când instalați bateria, blocați bateria cu cheia și scoateți cheia, apăsați mânerul bateriei pentru a fi drept și desfășurați cadrul bicicletei

AVERTISMENT: La încărcarea bateriilor, încărcătorul și bateria trebuie monitorizate!

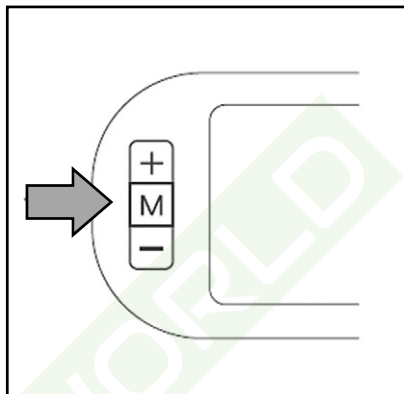
4 FUNCȚIONARE ȘI CONTROLER CU AFISAJ LCD

OPERAȚIA DE PORNIRE



1. Încărcați bateria înainte de prima călătorie.

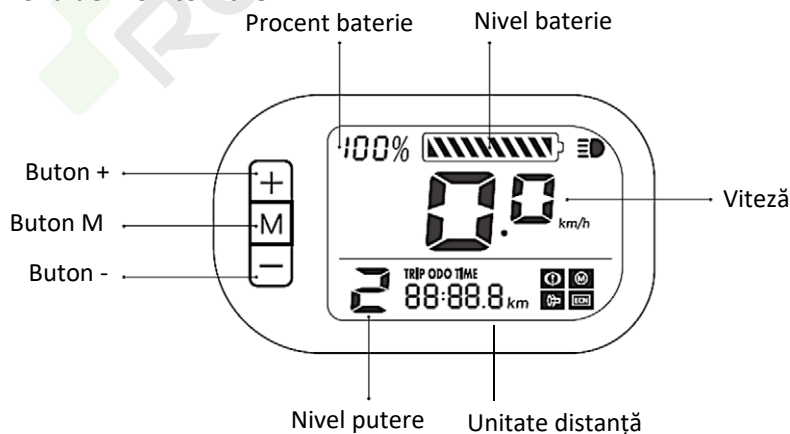
Rețineți: Când încărcarea este finalizată, vă rugăm să acoperiți ștecherul pentru a evita infiltrarea apei în portului de încărcare.



2. Apăsăți butonul M timp de 3 secunde pentru a porni bicicleta electrică. Apăsăți butonul din nou timp de 3 secunde pentru a opri.

Controlerul LCD oferă o gamă largă de funcții și indicatori pentru a se potrivi nevoilor utilizatorului. Conținutul indicat este după cum urmează:

Zona de monitorizare



Butonul „M”

Țineți apăsat butonul „M” timp de 3 secunde pentru a porni afișajul și controlerul.

Cu afișajul aprins, țineți apăsat „M” timp de 3 secunde pentru a opri alimentarea bicicletei electrice.

Apăsați scurt butonul „M” pentru a comuta afișajul cu **kilometrajul pentru o singură călătorie, ODO-Kilometraj total și TIMP-Timp de rulare.**

Butoane „+/-”

+ : Apăsați lung timp de 3 secunde pentru a porni/opri lumina frontală

Apăsați scurt pentru a comuta **nivelul modului de alimentare**

- : Apăsați scurt pentru a comuta **nivelul modului de alimentare**

Moduri de viteză (niveluri de putere):

Nivelul 3 este puterea maximă. Valoarea implicită este **nivelul 1**.

-  Mod viteză 0 : Fără asistență, modul de pedalare pură
-  Mod viteză 1 : Asistență redusă, viteză maximă 12 km/h
-  Mod viteză 2 : Asistență medie, viteză maximă 18 km/h
-  Mod viteză 3 : Asistență mare, viteză maximă 25 km/h

Indicatori:

 Indică funcționarea farului

 Indică acționarea frânei

 arată că accelerația nu funcționează sau nu funcționează corect

 arată că motorul nu funcționează sau nu funcționează corect

 arată că controlerul nu funcționează sau nu funcționează corect

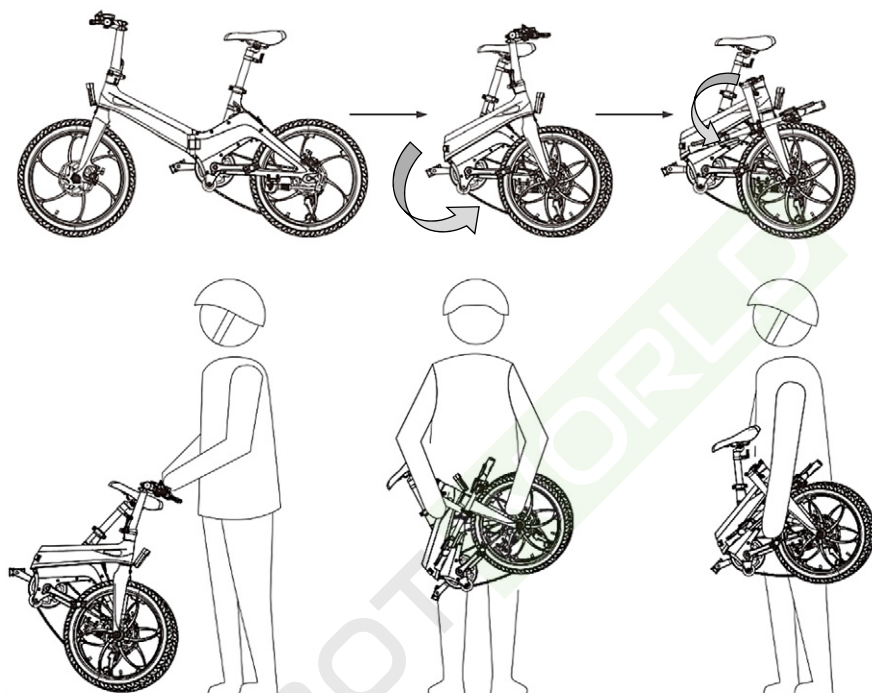
TRIP ODO TIME

Apăsați scurt butonul „M” pentru a comuta între kilometrajul unei singure călătorii, kilometrajul total și timpul de rulare.

88:88.8

Cifrele kilometrajului unei singure călătorii, a kilometrajului total și a timpului de funcționare.

PLIEREA RAPIDĂ

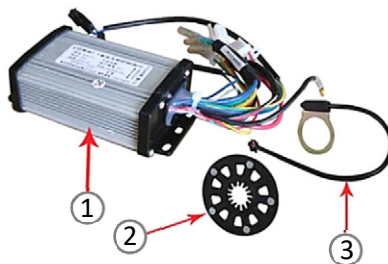


5. Funcționare și reglare

Introducere în sistemul de creștere a vitezei

Sistemul de creștere a vitezei este, de asemenea, cunoscut sub numele de sistem de creștere 1:1. Și așa-numita asistență automată 1:1 este că atunci când nu rotiți maneta de viteză, ci mergeți doar cu ajutorul pedalelor, senzorul bicicletei va detecta automat viteza de rulare și va controla motorul pentru a vă ajuta automat cu o forță cu aceeași viteză, astfel încât să vă ușureze călătoria și să puteți ajunge mai departe.

Sistemul de amplificare 1:1 cuprinde un controler (1), cartuş indus (2) și senzor (3).

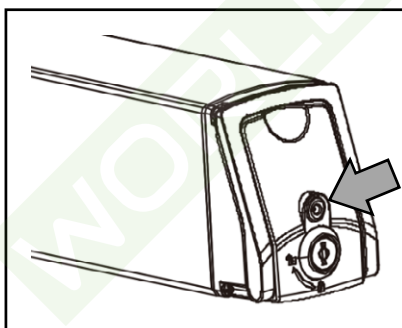
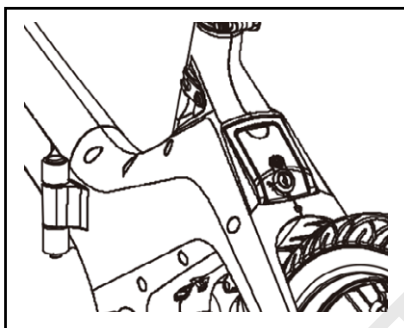


Încărcarea

Deoarece va dura o anumită perioadă de timp de la fabricare, transport și depozitarea până la achiziționare, este posibil ca aceasta să rămână fără baterie, prin urmare bateria ar trebui să fie încărcată înainte de a fi folosită.

Încărcătorul configurat sau desemnat de compania noastră trebuie utilizat pentru încărcare; în caz contrar, ar putea deteriora bateria și poate duce chiar la incendii și alte pericole, însă compania noastră nu oferă nicio garanție.

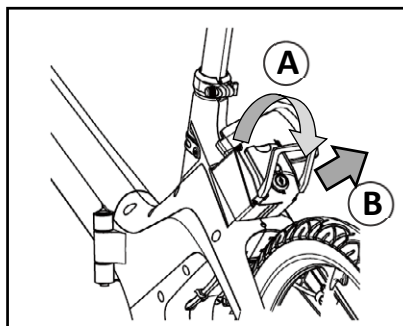
Instalarea și încărcarea bateriei



1. Verificați cu atenție dacă tensiunea nominală de intrare a încărcătorului este în concordanță cu tensiunea rețelei electrice. Vă rugăm să citiți avertismentele de siguranță cu privire la utilizarea încărcătorului și a bateriei în capitolul **INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ**.

2. Bateria poate fi pusă direct pe bicicletă pentru încărcare și poate fi, de asemenea, scoasă din bicicletă pentru a fi încărcată în interior și în alte locuri adecvate.

Dacă doriți să încărcați bateria separat, și pentru a scoate bateria, mai întâi deblocați bateria cu cheia, apoi ridicați mânerul bateriei și scoateți bateria afară. Când instalați bateria, blocați bateria cu cheia și scoateți cheia, apăsați mânerul bateriei pentru a fi drept și desfășurați cadrul bicicletei.



3. Conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului cu mufa de încărcare a bateriei în mod corespunzător, apoi conectați mufa de intrare a încărcătorului la sursa de alimentare cu CA.

4. În acest moment, indicatorul de alimentare și indicatorul de încărcare al încărcătorului sunt aprinse, indicând faptul că încărcarea este în desfășurare.
5. După încărcare, trebuie mai întâi să scoateți ștecherul din priză, apoi să scoateți fișa din portul de încărcare al bateriei.

După descărcarea completă a bateriei, timpul de încărcare este de 4 până la 5 ore, iar după ce indicatorul trece de la roșu la verde, capacitatea bateriei este practic suficientă. Datorită mecanismelor de limitare a capacității bateriei litiu-ion, capacitatea bateriei se va limita automat la diferite temperaturi, la -10 °C capacitatea va fi 70%, la 0 °C capacitatea va fi 80%, la 20 °C capacitatea va fi 100 %

Important:

O bicicletă nouă ar fi cel mai bine să fie reîncărcată (timp de 5 până la 6 ore) după descărcarea completă ce succede prima încărcare, iar încărcarea și descărcarea în completă timp de o săptămână este un ciclu care activează complet substanțele active din interiorul bateriei. Mai târziu, poate fi reîncărcată chiar dacă puterea sa nu este epuizată.

Încărcarea și utilizarea rațională

Important:

Bateria trebuie încărcată într-un mediu spațios, ferit de temperaturi ridicate, umiditate ridicată și proximitatea focului deschis, deoarece bateria și încărcătorul sunt produse electronice, temperatura și umiditatea ridicate vor coroda componentele electronice, rezultând unele gaze și funingine dăunătoare și chiar și o posibilă explozie care poate provoca răni.

- * Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung. O încărcare îndelungată va duce la scurtarea duratei de viață a bateriei.
- * După ce bateria este complet încărcată, sursa de alimentare trebuie scoasă cât mai curând posibil și, în același timp, scoateți bateria din încărcător.
- * Când bateria nu este utilizată pe termen lung, energia bateriei trebuie epuizată înainte ca bateria să fie păstrată și se reîncarcă o dată pe lună.

Schimbator de viteza

Cutia de viteze se află pe volan, lângă pârghia de frână. Maneta selectorului controlează schimbătorul din spate. Când rotiți pedalele, prin apăsarea manetei, lanțul trece de la o treaptă de viteză mai mică la una mai mare și apăsând un buton de la o treaptă de viteză mai mare la una mai mică.

Notă: Imaginea manetei de viteză este doar pentru ilustrare



6 Utilizare și întreținere

Inspecție de rutină a bicicletei electrice înainte de utilizare

- 1 Instalați cutia bateriei în fantă, deschideți comutatorul de alimentare și verificați dacă funcțiile tuturor dispozitivelor electrice sunt normale.
- 2 Inspecție de siguranță (consultați notele privind utilizarea în siguranță din manual)
- 3 Verificați dacă maneta de accelerație se rotește și revine ușor înapoi.
- 4 Verificați dacă funcția de oprire a frânării și efectul de frânare sunt în stare bună (distanță de frânare pe uscat 4m, distanță de frânare pe umed 15m).

Utilizarea zilnică și inspecția bicicletei electrice

În utilizarea zilnică a bicicletei electrice, se vor uza o serie de piese mecanice, electrice, șuruburile și alte elemente de fixare și acestea se pot desface ușor, iar funcțiile aparatelor electrice se pierd. Dacă apariția acestor fenomene nu este luată în considerare, aceasta este predispusă unor defecțiuni și vă predispuneți la anumite riscuri atunci când mergeți cu bicicleta, astfel încât utilizatorii trebuie să fie responsabili în ceea ce privește inspecția și întreținerea efectuată în repaus.

Întreținere

Pentru a asigura siguranța circulației, verificați din când în când dacă toate dispozitivele electrice funcționează corect, dacă sunt cabluri desprinse și dacă piesele mecanice sunt întregi, curățați, ștergeți, lubrifiați lanțul, discul canelat, foaia și schimbătorul (consultați furnizorul în ceea ce privește uleiul ce trebuie utilizat) pentru a menține funcția normală a fiecărei piese în orice moment.

Verificați periodic fiecare șurub al bicicletei electrice și să fie strâns și strângeți-l în mod regulat; (Cuplul șurubului fiecărei poziții principale: șurubul tubului principal: 180-220kgf.cm; Șurub șa: 180-220kgf.cm; piulița roții din față: 250-300kgf.cm; piulița roții din spate: 300-350kgf.cm)

Standard elastic lanț: lanțul se deplasează în sus și în jos $\leq 10\text{mm}$; dacă lanțul este slăbit, piulița roții din spate poate fi slăbită, dispozitivul de tensionare a lanțului poate fi reglat pentru a tensiona lanțul și piulița roții din spate poate fi strânsă.

Dacă frânele pe disc și frecarea discurilor, reglați poziția pentru a nu exista o frecare de interferență.

Dacă placa discului se rulează greu sau frâna cu disc este dezactivată, atunci discul sau frâna pe disc trebuie înlocuite.

La fiecare 3 luni, aplicați unsoare pe șuruburile cheii rabatabile ale cadrului și înlocuiți uleiul anti-rugină al lanțului de frecare.

Nu spălați bicicleta cu apă pentru a evita accidentele cauzate de componentele electronice interne și de cabluri.

Tabel de inspecție și întreținere periodică

◆	Reglați	♥	Verificați, curățați sau înlocuiți	★	Înlocuiți	♠	Vânt	▲	Lubrifiați
Element de inspecție				Prima achiziție	60 zile	180 zile	360 zile	540 zile	720 zile
1. Înălțimea șei este corectă				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Sunt uzate ghidonul și piesele de direcție				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Este lanțul prea slab				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Frâna este prea flexibilă				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Este uzat blocul sabotului de frână				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Janta este discentrată sau deformată				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Există o spiță îndoită sau slabită				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Toate porțiunile cu coroane acționează flexibil				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Rețineți: tabelul de mai sus este pentru referință generală și un ciclu de întreținere adecvat și ar trebui scurtat sau extins pe baza mediului de lucru, frecvența în utilizare, calitatea și vechimea bicicletei electrice și alte condiții;

7 Tehnologie de utilizare

O postură corectă de utilizare este mama siguranței: postura de utilizare este determinată de poziția corpului și amprenta punctului de contact (ghidon, șea, pedală) al biciclistului și al bicicletei. Cu toate acestea, postura este strâns legată de înălțimea și dimensiunea biciclistului. Așadar, o postură de utilizare a unei singure biciclete nu numai că determină eficiența mișcării de contracție musculară, dar determină în același timp dacă biciclistul poate manipula ghidonul și poate frâna în siguranță. Prin urmare, o poziție corectă de utilizare este mama siguranței. Tehnicile de utilizare sigure sunt descrise una câte una în cele ce urmează:

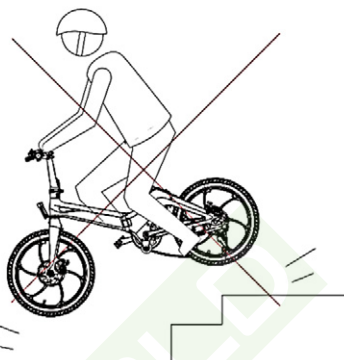
- Reglați cele trei puncte pentru a vi se potrive corpului; mersul pe bicicletă este la fel ca și cum ai purta hainele și este necesar să se măsoare corpul pentru a face ajustări. Metoda de ajustare în trei puncte este o combinație

între mecanica sportului bicicletei, fiziologia exercițiilor și cele trei principii de conducere în siguranță.

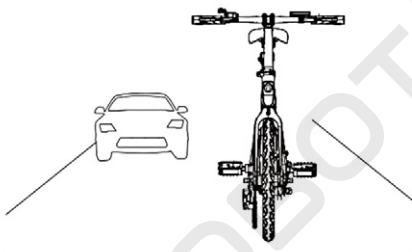
- 1) Reglați poziția șei: călcați pedala în jos cu călcâiul pentru a permite ca toți mușchii articulațiilor extremităților inferioare să se contracte ușor și, în același timp, principiul este ca picioarele să se întindă ușor.
 - 2) Poziția față și spate: călcați pedala înclinată la 45°, apoi reglați scaunul înainte și înapoi, ca principiu strângeți în poziția pedalei cea de jos.
 - 3) Reglați poziția față spate și înălțimea ghidonului: pentru înălțimea ghidonului, în general, ghidonul cu coarnele în sus trebuie să fie la aproximativ 30 până la 50 mm mai sus decât scaunul, iar ghidonul tip plat trebuie să fie la același nivel ca șeaua. Partea superioară a ghidonului curbat de mai jos trebuie să fie la aceeași înălțime ca și șeaua. După reglare, acordați atenție direcției ghidonului și apoi strângeți-l.
- Poziția așezat pe șea: similară posturii de echitație, greutatea este distribuită pe ghidon și pedală, iar toată greutatea nu trebuie așezată deasupra pentru a preveni durerile de șold.
 - Abilitățile de pedalare: poziția tălpi pantofului pe pedală trebuie să fie în prima treime din față și este cea mai potrivită pentru a cădea pe mijlocul pedalei. Picioarele trebuie să fie paralele cu linia centrală a bicicletei se va reduce eficiența pedalării dacă picioarele sunt prea deschise sau închise; viteza trebuie să se mențină uniform, altfel ciclismul se pot simți obosiți; în special remarcă faptul că acțiunea de tragere a pedalei din ultima parte a cursei trage pedala în sus.
 - Tehnologia de încetinire: angrenajul de schimbare a vitezei încetinește, dar nu accelerează, pentru a facilita o călătorie mai confortabilă, care economisește forța mecanică efectuată, iar modurile de schimbare a vitezei sunt 1: urcare, 2: la deal, 3: suprafața neuniformă a drumului, 4: împotriva vântului și 5: când vă simțiți obosit. Atunci când nu vă simțiți să pedalați pentru a vă putea să vă elibereze de oboseala care rezultă din forța inegală.
 - Tehnologia frânării: după cum știm cu toții, principiul frânării puternice este mai întâi oprirea frânării și apoi oprirea bicicletei, apoi oprirea frânei din față, dar în caz de urgență, toată lumea se va opri împreună. Dacă distanța de frânare este adecvată, bicicleta se poate opri în siguranță; dacă încetinirea este prea rapidă, sunteți aruncat înainte și, pentru a preveni acest pericol, cel mai bun mod este frânarea intermitentă, iar între timp șoldul este împins înapoi. În zilele ploioase, creșteți distanța de frânare datorată siguranței și reduceți viteza de rulare.



Utilizarea cu o mână sau fără mâinile pe ghidon este interzisă



Rularea pe scări este interzisă



Circulația pe autostradă sau pe alte drumuri periculoase este interzisă



Circulația pe drumuri alunecoase este interzisă

8 Depanare

Dacă bicicleta dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare a fi defectă, vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme operaționale pot fi rezolvate de utilizatori.

Această procedură simplă ajută la restabilirea condițiilor stabile pentru circuitele electrice.

Vă rugăm să contactați asistența pentru clienți a producătorului dacă problema nu este rezolvată sau aveți alte nelămuriri.

SIMPTOME		SOLUTII POSIBILE
Schimbarea vitezei nu a reușit sau viteza maximă prea mică	• Tensiune redusă a bateriei • Manetă de accelerație defectă • Controler defect	• Încărcați complet bateria • Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul
Porniți sursa de alimentare, dar motorul nu funcționează	• Manetă de accelerație defectă • Blocare ușă electrică defectă și punctul de contact • Controler defect	• Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul • Reconectați semnalul de contact.
Autonomie inadecvată cu o singură încărcare	• Anvelopele sunt dezumflate • Încărcare inadecvată sau încărcător defect • Bateria a fost deteriorată sau durata de viață a expirat. • Frânări frecvente, supraîncărcare	• Anvelopa este plină de aer • Bateria este neadecvată sau • Înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria
Încărcătorul nu este încărcat	• Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat • Linia de conectare a bateriei deconectată sau deteriorată	• Conectați linia de conectare • sau înlocuiți • Reconecta linia de conectare
Boosterul nu are asistență electrică	• Cartușul indus are un contact slab sau este deteriorat • Cablajul boosterului este defect sau deteriorat	• Reglați cartușul indus sau înlocuiți-l • Reconectați sau înlocuiți

9 Specificații tehnice

Model	e-bike i10
Tip	bicicleta de oraș
Voltajul bateriei	36V, Litiu-Ion
Capacitatea bateriei	7,8Ah
Tensiunea/curentul încărcătorului	100-240V CA 50/60Hz, 42V CC/ 2A Max
Timp de încărcare (0-100%)	4-5h
Consum de energie / încărcare	0.3kWh
Condiții de temperatură de încărcare	0°C – 45°C
Puterea/cuplul motorului	250W / 10.8Nm
Viteza maxima EN 15194, EPAC	25km/h
Gamă	45-50km cu PAS (PAS 3 până la 45km, PAS 1 până la 50km)*
Jantă/furcă	Cadru din aliaj de magneziu integrat
Dimensiunea anvelopei	20x2.125 inch
Frână față	Frână mecanică cu disc
Frână spate	Frână mecanică cu disc
Pinioane	Shimano cu 6 viteze
Schimbător	Shimano
Încărcătura maxima	120kg
Protecție impermeabilă	IPX4
Dimensiunea se desfășoară / pliază	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Greutate brută/netă	23.0/19.6kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare în prealabil.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, configurația terenului, greutatea șoferului etc....

Adaptorul trebuie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil. Fișa de CA este considerată dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Informații despre accesorii

Adaptor:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz CA / 42V CC / 1.5A
Putere de ieșire:	63.0W Max
Eficiență activă medie:	89,48%
Eficiență la sarcină redusă (25%)	86,74%
Consum de energie fără sarcină:	0,14W (Max)

Informații pentru utilizatorii privind eliminarea de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs(e) și/sau documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice și electronice utilizate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru tratarea, recuperarea și reciclarea corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să vă puteți returna produsele la distribuitorul local la cumpărarea unui produs nou echivalent. Aruncarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care altfel ar putea apărea din cauza manipulării inadecvate a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. S-ar putea aplica sancțiuni pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri, în conformitate cu legislația dumneavoastră națională.

Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau contactați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate la gunoiul menajer. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locuri speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate a UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.d. declară că bicicleta este în conformitate cu

- Directiva Privind Utilajele 2006/42/CE
- Directiva LVD 2014/35/UE
- Directiva EMC 2014/30/EU
- Directiva RoHS 2011/65/EU.



Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: **www.msan.hr/dokumentacijaartikala**